



Tờ thông tin kỹ thuật sản phẩm

Shell Alexia 70

- Tính năng được kiểm chứng
- Bảo vệ đáng tin cậy

Dầu bôi trơn xy-lanh cho động cơ diesel 2 kỳ thấp tốc

Shell Alexia 70 là dầu bôi trơn xy-lanh được thiết kế để sử dụng cho các động cơ diesel 2 kỳ thấp tốc chạy bằng nhiên liệu cặn. Dầu có trị số kiểm BN 70 và cấp độ nhớt SAE 50, được pha chế đặc biệt với công nghệ đáng tin cậy và đã được kiểm chứng.

Các Tính năng & Lợi ích

Nâng cao độ tin cậy của động cơ:

- Giúp kéo dài tuổi thọ các bộ phận nhờ đặc tính trung hòa axit tuyệt vời.
- Giảm thiểu cặn trên piston, rãnh xéc-măng, xéc-măng, lòng piston, và các cửa xy-lanh, giúp độ mài mòn xy-lanh và xéc-măng thấp.
- **Giảm chi phí bảo trì bảo dưỡng:**
Giữ sạch động cơ, giảm thiểu yêu cầu bảo dưỡng và cho phép kéo dài chu kỳ đại tu.

Yên tâm khi sử dụng:

- Hoàn toàn ổn định khi tồn chứa trong các điều kiện rất khác nhau trên tàu.
- Khả năng giữ sạch động cơ và kiểm soát mài mòn, cào xước đã được chứng minh.
- Tương thích với mọi loại vật liệu phốt dầu thông thường.

Các Ứng dụng chính

Shell Alexia 70 là dầu bôi trơn xy-lanh có trị số kiểm BN 70 sử dụng cho các động cơ diesel thấp tốc chạy bằng nhiên liệu nặng. Vui lòng tham khảo hướng dẫn của nhà chế tạo dựa trên loại động cơ và điều kiện vận hành cụ thể để biết thêm chi tiết ứng dụng.

Các Tiêu chuẩn kỹ thuật, Chấp thuận & Khuyến nghị

Shell Alexia 70 được chấp thuận sử dụng trong:

- Thiết kế động cơ 2 kỳ MAN-ES (tuân thủ các khuyến cáo trong hướng dẫn sử dụng của loại động cơ cụ thể)
- Thiết kế động cơ 2 kỳ WinGD (tuân thủ các khuyến cáo trong hướng dẫn sử dụng của loại động cơ cụ thể)

- Thiết kế động cơ 2 kỳ MHI (tuân thủ các khuyến cáo trong hướng dẫn sử dụng của loại động cơ cụ thể)

Lượng dầu cung cấp:

- Lượng dầu xy-lanh cung cấp không đủ sẽ làm mài mòn, ăn mòn, kẹt hoặc gãy xéc-măng, dẫn đến lọt khí và nguy cơ cháy hỗn hợp khí, cũng như tạo nên quá nhiều cặn.

Để Shell Alexia 70 phát huy được tối đa khả năng bảo vệ, điều quan trọng là:

- Tuân thủ khuyến nghị của nhà sản xuất về lượng dầu xy-lanh cung cấp tối thiểu.
- Tuân thủ khuyến nghị của Nhà Sản Xuất về lượng dầu cung cấp khi chạy rà với xy-lanh và/hoặc xéc-măng mới.
- Đảm bảo hệ thống dẫn động thiết bị bôi trơn được bảo trì tốt và hiệu chỉnh đúng.
- Làm sạch và đại tu các hộp thiết bị bôi trơn theo khuyến nghị của nhà sản xuất.
- Định kỳ kiểm tra tính chất dầu bôi trơn bằng các công cụ Shell LubeAnalyst và Shell LubeMonitor.

Để có danh sách đầy đủ các chứng nhận và khuyến cáo của các nhà sản xuất thiết bị, vui lòng liên hệ với Bộ phận Hỗ trợ kỹ thuật của Shell.

Khả năng tương thích & Hòa trộn

- **Trộn lẫn với các loại dầu bôi trơn xy-lanh**

Shell Alexia 70 hoàn toàn tương thích với các loại dầu bôi trơn xy-lanh khác trong danh mục sản phẩm Shell.

Tuy nhiên nhằm tối ưu tính năng của sản phẩm, không nên trộn lẫn Shell Alexia 70 với các loại dầu bôi trơn xy-lanh khác.

Các tính chất vật lý điển hình

Tính chất		Phương pháp	Shell Alexia 70
Chỉ số độ nhớt	minimum	DIN ISO 2909	95
Độ nhớt động học	@100°C mm ² /s	ASTM D445	18.5
Khối lượng riêng	@15°C kg/m ³	DIN EN ISO 12185	932
Điểm chớp cháy	°C minimum	ASTM D93	210
Điểm đông đặc	°C maximum	ISO 3016	-6
BN	mg/KOH/g	ISO 3771	70
Tro Sunphat	% wt	Tính toán	9

Các tính chất này đặc trưng cho sản phẩm hiện hành. Những sản phẩm trong tương lai của Shell có thể thay đổi chút ít cho phù hợp theo quy cách mới của Shell.

Sức khỏe, An toàn & Môi trường

• Sức khỏe và An toàn

Shell Alexia 70 không gây bất cứ nguy hại nào đáng kể cho sức khỏe hoặc an toàn khi sử dụng đúng theo khuyến cáo và tuân thủ các tiêu chuẩn vệ sinh cá nhân.

Tránh tiếp xúc với da. Dùng găng tay không thấm đối với dầu đã qua sử dụng. Nếu tiếp xúc với da, rửa ngay lập tức bằng xà phòng và nước.

Để có thêm hướng dẫn về sức khỏe và an toàn, tham khảo thêm Bản dữ liệu an toàn sản phẩm Shell tương ứng từ <http://www.epc.shell.com/>

• Bảo vệ môi trường

Tập trung dầu đã qua sử dụng đến điểm thu gom quy định. Không thải ra cống rãnh, mặt đất hay nguồn nước.

Thông tin bổ sung

• Tư vấn

Tham khảo Đại diện Shell về các ứng dụng không được đề cập tại đây.